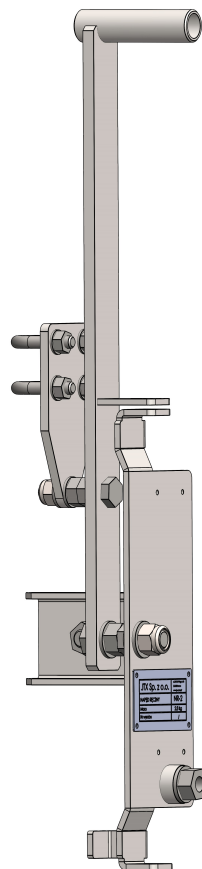




JTX Sp. z o.o.

ul. Żwirki i Wigury 15, 38-400 Krosno
www.jtx.com.pl

NAPĘD RĘCZNY
typ NR-2



Dane techniczne

Skok dźwigni napędu
Masa napędu
Kolor

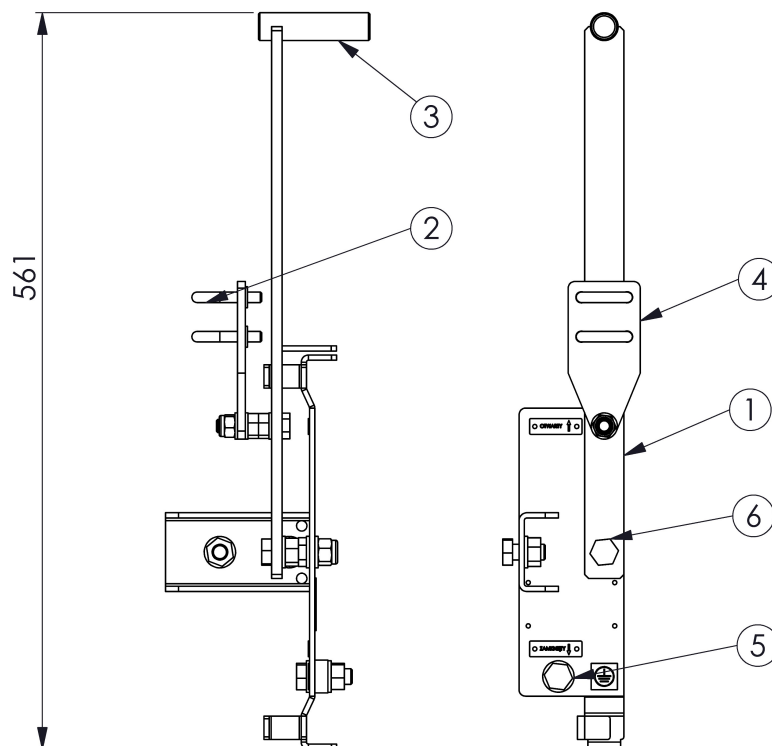
196 mm
2,7 kg
RAL 7035

Zastosowanie

Napęd ręczny typu NR-2 przeznaczony jest od dokonywania przestawień (załączania i odłączania) rozłączników napowietrznych typu „U” (RT-2500 i RTU-2500) stosowanych w sieciach trakcji tramwajowej.

Przestawienie pozycji odłącznika/rozłącznika za pomocą napędu odbywa się poprzez ruch obrotowy rękojeści napędu będącej jego integralną częścią.

Budowa ręcznego napędu trakcyjnego



1. Blacha dźwigni napędu
2. Cybanty
3. Rękojeść
4. Blacha cybantów
5. Zacisk uszyniający
6. Śruba osi obrotu

Zalety

- niewielkie wymiary i waga napędu
- wysoka trwałość mechaniczna oraz niezawodność
- łatwy montaż i regulacja
- lekka praca w skrajnych położeniach (efekt mimośrodowy)
- rękojeść będąca integralną częścią napędu
- możliwość zablokowania położenia napędu i zabezpieczenia za pomocą kłódki