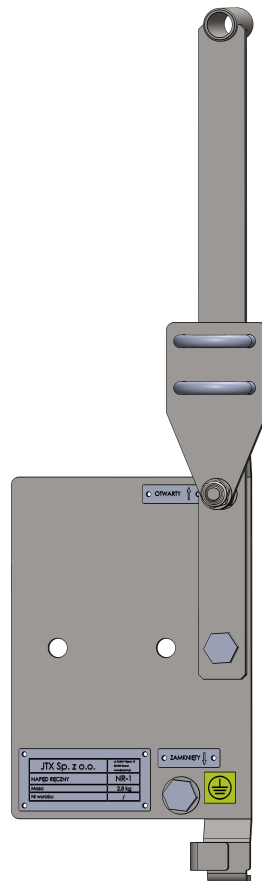




# JTX Sp. z o.o.

ul. Żwirki i Wigury 15, 38-400 Krosno  
www.jtx.com.pl

## NAPĘD RĘCZNY typ NR-3



### ***Dane techniczne***

Skok dźwigni napędu  
Masa napędu  
Kolor

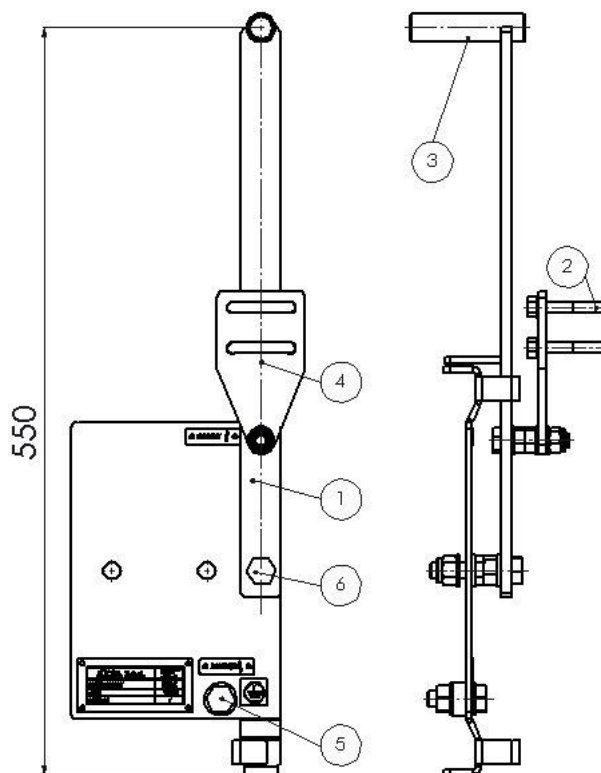
196 mm  
2,8 kg  
RAL 7035

## Zastosowanie

Napęd ręczny typu NR-3 przeznaczony jest od dokonywania przestawień (załączania i odłączania) odłączników i rozłączników napowietrznych stosowanych w sieciach trakcji tramwajowej.

Przestawienie pozycji odłącznika/rozłącznika za pomocą napędu odbywa się poprzez ruch obrotowy rękojeści napędu będącej jego integralną częścią.

## Budowa ręcznego napędu trakcyjnego



1. Blacha dźwigni napędu
2. Cybanty
3. Rękojeść
4. Blacha cybantów
5. Zacisk uszyniający
6. Śruba osi obrotu

## Zalety

- niewielkie wymiary i waga napędu
- wysoka trwałość mechaniczna oraz niezawodność
- łatwy montaż i regulacja
- lekka praca w skrajnych położeniach (efekt mimośrodowy)
- rękojeść będąca integralną częścią napędu
- możliwość zablokowania położenia napędu i zabezpieczenia za pomocą kłódki