



# JTX Sp. z o.o.

ul. Żwirki i Wigury 15, 38-400 Krosno  
www.jtx.com.pl

## SILNIKOWY NAPĘD TRAKCYJNY typ SNT-1 Nr katalogowy 7490-2



### ***Dane techniczne***

Napięcie znamionowe zasilania	230 V AC
Dopuszczalne zmiany napięcia zasilania	$0,85U_N < U < 1,1U_N$
Napięcie znamionowe sygnalizacji	36 V AC
Prąd znamionowy	2 A
Stopień ochrony	IP44
Trwałość mechaniczna	min. 2000 cykli
Max. moment napędowy	310 Nm
Masa napędu	27 kg
Wymiary obudowy [wys. x szer. x głęb.]	440 x 355 x 190 mm
Zakres temperatury pracy	od -25°C do +40°C

***Silnikowy napęd trakcyjny SNT-1 spełnia wymagania norm: PN-EN 50123-4:2003***

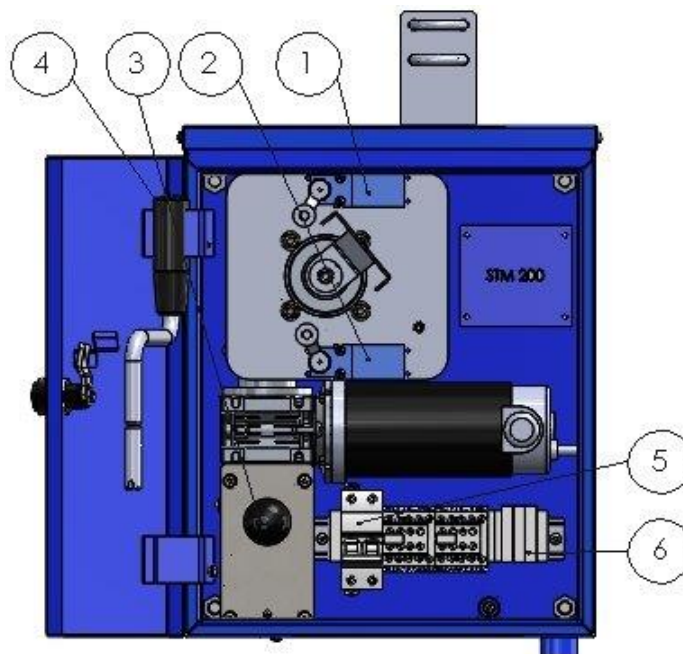
## Zastosowanie

Silnikowy napęd trakcyjny typu SNT-1 przeznaczony jest do dokonywania przestawień (załączania i odłączania) odłączników i rozłączników napowietrznych stosowanych w sieciach trakcji kolejowej.

Napęd SNT-1 może być sterowany zdalnie – przewodowo lub ręcznie za pomocą korby znajdującej się na wyposażeniu.

Napęd SNT-1 posiada blokadę mechaniczną i elektryczną (elektromechaniczną) po załączeniu której nie ma możliwości uruchomienia napędu zdalnie – przewodowo, ani ręcznie za pomocą korby.

## Budowa silnikowego napędu trakcyjnego



1. Łącznik krańcowy S2 dla pozycji „otwarty”
2. Łącznik krańcowy S1 dla pozycji „zamknięty”
3. Dźwignia blokady mechanicznej i elektrycznej
4. Korba
5. Wyłącznik nadprądowy
6. Listwa zaciskowa

## Zalety

- duża siła przekazywana na drążek odłącznika lub rozłącznika
- niewielkie wymiary i waga napędu
- wysoka trwałość mechaniczna i niezawodność
- łatwy montaż i regulacja