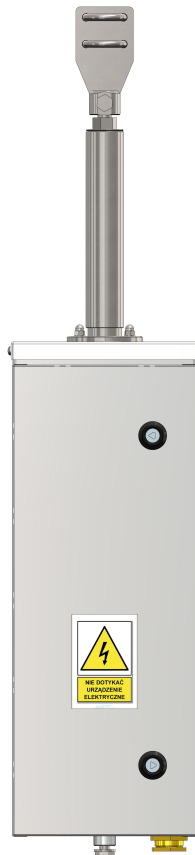




JTX Sp. z o.o.

ul. Żwirki i Wigury 15, 38-400 Krosno
www.jtx.com.pl

SILNIKOWY NAPĘD TRAKCYJNY typ SNT-230



Dane techniczne

Napięcie znamionowe zasilania	230 V AC
Dopuszczalne zmiany napięcia zasilania	$0,85U_N < U < 1,1U_N$
Napięcie znamionowe sygnalizacji	36 V AC
Prąd znamionowy	2 A
Stopień ochrony	IP44
Trwałość mechaniczna	min. 10000 cykli
Max. siła generowana przez napęd	2500 N
Max. zakres pracy	205 mm
Masa napędu	27 kg
Wymiary obudowy [wys. x szer. x głęb.]	555 x 210 x 245 mm
Zakres temperatury pracy	od -25°C do +40°C

Silnikowy napęd trakcyjny SNT-230 spełnia wymagania norm: PN-EN 50123-4:2003

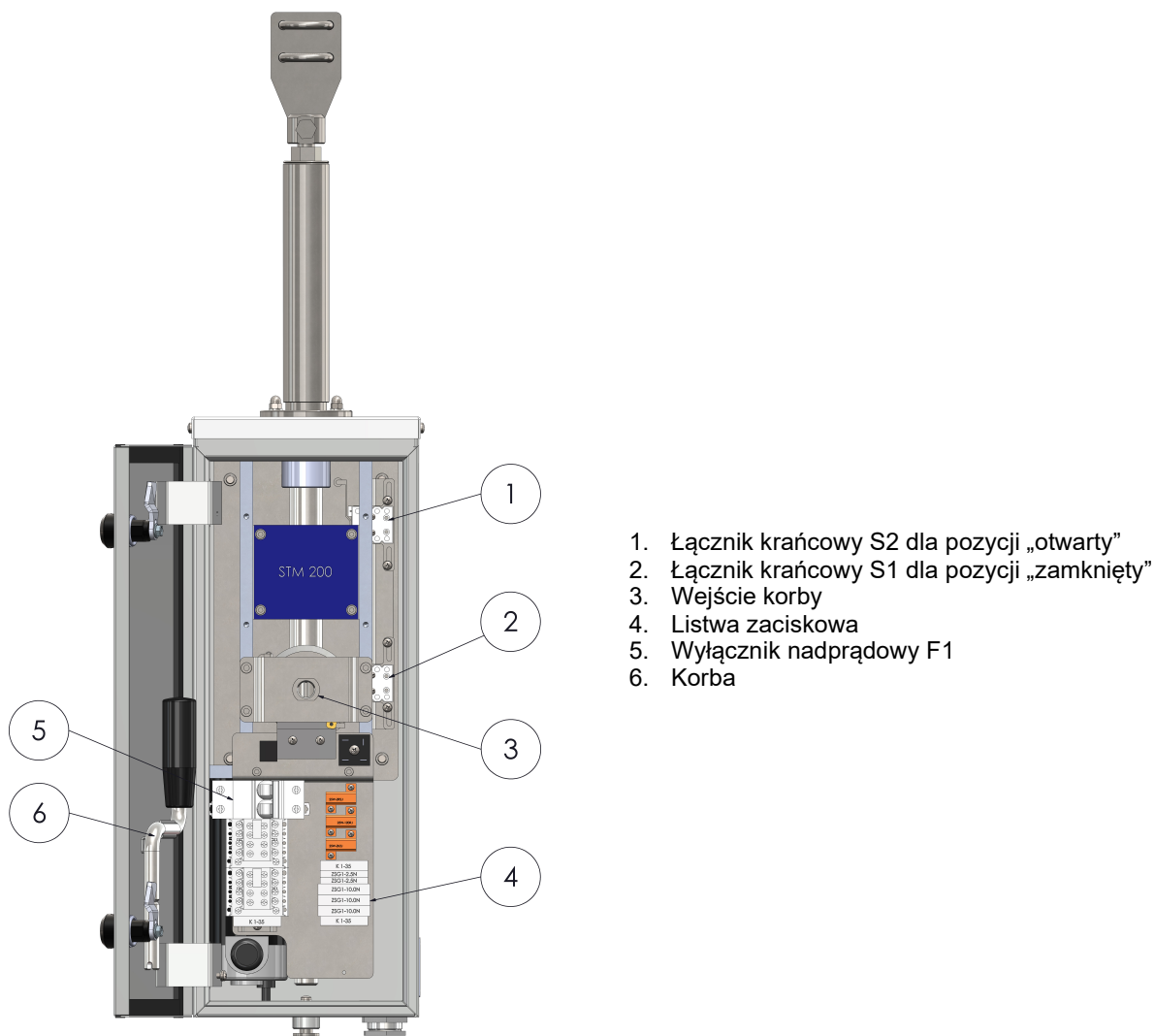
Zastosowanie

Silnikowy napęd trakcyjny typu SNT-230 przeznaczony jest do dokonywania przestawień (załączania i odłączania) odłączników i rozłączników napowietrznych stosowanych w sieciach trakcji tramwajowej.

Napęd SNT-230 może być sterowany zdalnie – przewodowo lub ręcznie za pomocą korby znajdującej się na wyposażeniu.

Napęd SNT-230 posiada blokadę elektryczną po załączeniu której nie ma możliwości uruchomienia napędu zdalnie – przewodowo. Ponadto przy zamkniętych drzwiach napęd jest zabezpieczony przed ręcznym przestawieniem (brak możliwości włożenia korby).

Budowa silnikowego napędu trakcyjnego



Zalety

- duża siła przekazywana na drążek odłącznika lub rozłącznika
- niewielkie wymiary i waga napędu
- wysoka trwałość mechaniczna i niezawodność
- łatwy montaż i regulacja