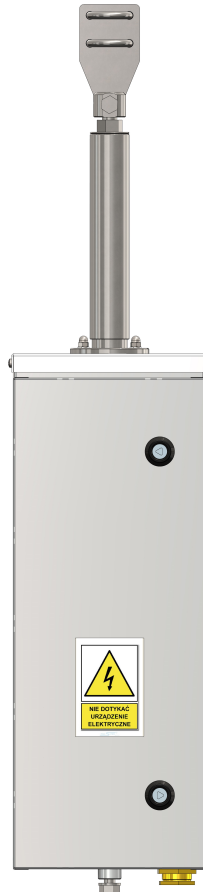




JTX Sp. z o.o.

ul. Żwirki i Wigury 15, 38-400 Krosno
www.jtx.com.pl

SILNIKOWY NAPĘD TRAKCYJNY typ SNT-24



Dane techniczne

Napięcie znamionowe zasilania	24 V DC
Dopuszczalne zmiany napięcia zasilania	$0,85U_N < U < 1,1U_N$
Prąd znamionowy	8 A
Stopień ochrony	IP44
Trwałość mechaniczna	min. 10000 cykli
Max. siła generowana przez napęd	2500 N
Max. zakres pracy	205 mm
Masa napędu	25 kg
Wymiary obudowy [wys. x szer. x głęb.]	555 x 210 x 245 mm
Zakres temperatury pracy	od -25°C do +40°C

Silnikowy napęd trakcyjny SNT-24 spełnia wymagania norm: PN-EN 50123-4:2003

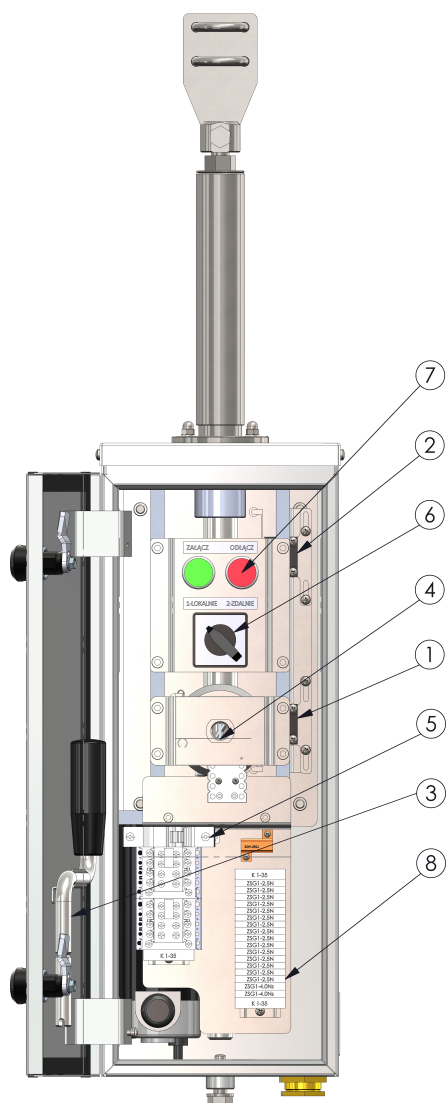
Zastosowanie

Silnikowy napęd trakcyjny typu SNT-24 przeznaczony jest do dokonywania przestawień (załączania i odłączania) odłączników i rozłączników napowietrznych stosowanych w sieciach trakcji tramwajowej.

Napęd SNT-24 może być sterowany zdalnie – przewodowo lub drogą radiową za pośrednictwem zewnętrznej szafy sterowniczej, lokalnie za pomocą przycisków sterowniczych lub ręcznie za pomocą korby znajdującej się na wyposażeniu.

Napęd SNT-24 posiada blokadę elektryczną po załączeniu której nie ma możliwości uruchomienia napędu zarówno zdalnie jak i lokalnie. Ponadto przy zamkniętych drzwiach napęd jest zabezpieczony przed ręcznym przestawieniem (brak możliwości włożenia korby).

Budowa silnikowego napędu trakcyjnego



1. Łącznik krańcowy S1 dla pozycji „zamknięty”
2. Łącznik krańcowy S2 dla pozycji „otwarty”
3. Korba
4. Wejście korby
5. Wyłącznik nadprądowy F1
6. Przełącznik rodzaju pracy P3
7. Przyciski sterownicze
8. Listwa zaciskowa

Zalety

- duża siła przekazywana na drążek odłącznika lub rozłącznika
- niewielkie wymiary i waga napędu
- wysoka trwałość mechaniczna i niezawodność
- łatwy montaż i regulacja